

Documents et statistiques

Cours des Métaux en Janvier 1922, à Paris, comparé au cours des mêmes métaux en Janvier 1921 et 1920

Métaux	Janv. 1922	1921	1920
Cuivre . . . 100 kil.	415 »	531 »	533 »
Étain . . . --	967 »	1.500 »	1.600 »
Plomb . . . --	150 »	170 »	220 »
Aluminium . . . --	650 »	945 »	625 »
Zinc . . . --	170 »	190 »	270 »

Cours des Minerais de fer en janvier 1922

Minerais de l'Est de 10 à 16 fr. la tonne
– de Normandie de 30 à 35 –
– des Pyrénées 30 –

Production métallurgique de la France pendant les 9 premiers mois de 1921

	Tonnes
Minerai de fer dont 9.850.000 pour la Lorraine et 600.000 pour le reste de la France.	10.580.283
Fonte	2.509.559
Acier	2.219.038

Le mode de fabrication de l'acier se répartit de la manière suivante :

	Tonnes
Convertisseur acide	43.558
Convertisseur basique	1.254 053
Four Martin	888.796

Four à creusets	8.986
Four électrique	23.735
	2.219.038

Production de l'alcool en France pendant l'année 1921

	Hectolitres
Alcool de vin	187.282
Alcool de cidres et poires	104.854
Alcool de marcs et de lies	204.601
Alcool fabriqué avec des substances farineuses	163.916
Alcool de betterave	562.614
Alcool de mélasse	266.824
Total	1.500.121

Livraison de charbons allemands pendant l'année 1921

Charbons environ 6 500 000 tonnes

Coke environ 3 000 000 tonnes

Lignite environ 500 000 tonnes

Total: 10.000.000 tonnes

Le change

Valeur du franc au 17 février 1922

New York, 0.45

Londres, 0.50

Berlin, 20.78

Bruxelles, 1.04

Rome, 1.79

Suisse, 0.44

Le Commerce extérieur de la France pour les 10 premiers

mois de 1921

L'Administration des Domaines indique les chiffres suivants :

Importation	Poids en tonnes	Valeur en francs
Objets d'alimentation	3.239.234	4.887.215.000
Matières nécessaires à l'industrie	23.190.578	9.095.767.000
Objets fabriqués	1.186.171	4.077.497.000
Totaux	27.615.983	18.060.479.000
Exportation		
Objets d'alimentation	969.194	1.515.581.000
Matières nécessaires à l'industrie	9.378.226	4.530.256.000
Objets fabriqués	1.612.826	10.623.534.000
Colis postaux	19.033	952.756.000
Totaux	1.979.289	17.612.127.000

Nombre de chômeurs en Grande-Bretagne à la date du 11 novembre 1921

Chômeurs sans aucun travail: 1.795.000

Chômeurs partiels: 251.700

Parmi lesquels 1.500.000 hommes et 500.000 femmes.

Importance des Syndicats dans les différents pays

La *Revue Internationale du Travail* a publié dans son numéro d'août 1921, une statistique des organisations syndicales.

Cette statistique comprend toutes les organisations groupées sous le nom de syndicats: syndicats socialistes, syndicats professionnels, syndicats chrétiens, syndicats jaunes, etc., en 1920.

(Ces chiffres ne sont plus exacts, notamment pour la France, mais il est tout de même intéressant de les connaître.)

	Syndiqués
Argentine	750.000
Australie	684.000
Belgique	920.000
Bulgarie	36.000
Danemark	400.000
Allemagne	13.000.000
Finlande	59.000
France	2.500.000
Grèce	170.000
Inde	500.000
Italie	3.100.000
Japon.	247.000
Canada	374.000
Pays - Bas	683.000
Nouvelle-Zélande	83.000
Norvège	142.000
Autriche	830.000
Pologne	947.000
Portugal	100.000
Roumanie (anciennes frontières)	90.000
Russie	5.220.000
Serbie	20.000
Afrique du Sud	80.000
Espagne	876.000
Suède	400 000
Suisse	292.000
Tchéco-Slovaquie	2.000.000
Hongrie	343.000

Royaume-Uni (Grande Bretagne et Irlande)	8.024.000
États-Unis	5179.000
Total	48.029.000

L'Europe compte 40.000.000 de syndiqués ; quelle force ne serait-ce pas si chacun d'eux comprenait son intérêt de classe et connaissait la noble mission du *Syndicalisme* !

Répartition des automobiles en France à la fin de 1920

L'administration des contributions indirectes, chargée de la perception des impôts qui frappent les automobiles, vient de publier, fin 1921, une statistique par département.

On constate, d'après cette, statistique que le nombre des automobiles de tout genres en circulation, y compris autobus, camions, fiacres, touristes, voitures de livraisons publiques et particulières, s'élevait, fin 1920, à 236.725.

La Seine arrivait en tête avec 56.766 voitures, le quart du total pour la France.

Ces 56.766 voitures se divisaient en 20.262 camions et 36.504 autres voitures. Venaient ensuite :

Les Bouches-du-Rhône . . . 8.760 voitures
Le Nord . . . 8.418 --
L'Indre-et-Loire . . . 7.555 --
La Seine-Inférieure . . . 7.161 --
Le Rhône . . . 7.078 --
La Seine-et-Oise . . . 6.440 --
La Loire . . . 4.427 --
La Gironde . . . 3.905 --
L'Hérault . . . 3.667 --
Enfin, la Lozère . . . 133 -- seulement.

Si on rapporte ces nombres au chiffre de la population de chaque département, on trouve que :

En Indre-et-Loire, il y a 1 auto par 43 habitants

Dans la Seine, – 1 – 77 --

Dans l'Eure, – 1 – 95 --

etc., etc.

En ce mois de mars 1932, il est certain qu'il y a encore un nombre plus considérable de véhicules automobiles.

La population française d'après le recensement de 1921

La France compte 90 départements, sa population totale est de 39.209.766 habitants. Quinze villes dépassent 100.000 habitants :

Paris 2.906.472

Marseille 586.341

Lyon 564.592

Bordeaux 267.400

Lille 200.952

Nantes 183.704

Toulouse 175.434

Saint-Étienne 167.967

Strasbourg 166.767

Le Havre 163.374

Nice 155.839

Rouen 123.712

Roubaix 113.265

Nancy 113.226

Toulon 106.331

La banlieue de Paris est peuplée par 1.505.219 habitants.

Faites des Enfants !

Le budget pour 1922 comporte plus de 50 millions pour l'amélioration de la race chevaline et 9 millions pour l'amélioration de la race humaine française.

Les effectifs militaires de demain

Effectifs : 690.000 hommes, se décomposant en :

473.000 français.
107.000 indigènes nord-africains.
100.000 indigènes coloniaux.
10.000 étrangers.

Léon Rouget.